

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
SIGURANȚA ALIMENTELOR

MD-2009, mun. Chișinău, str. M.Kogălniceanu, 63
Republica Moldova
Tel/fax. (+373 22) 26-46-40, 29-47-30
e-mail: info@ansa.gov.md, www.ansa.gov.md



NATIONAL FOOD SAFETY
AGENCY

MD-2009, str. Mihail Kogălniceanu , 63, Chisinau
Republic of Moldova
Tel/fax. (+373 22) 26-46-40, 29-47-30
e-mail: info@ansa.gov.md, www.ansa.gov.md

Nr. 449 din " 04 " 11.2019

La nr. _____ din " _____ "

ORDIN

**Cu privire la aprobarea
Regulamentului privind
modul de folosire a unităților de
transport ale Agenției Naționale
pentru Siguranța Alimentelor**

În temeiul Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 600 din 27.06.2018, în scopul gestionării și utilizării eficiente a mijloacelor de transportale Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor,

ORDON:

1. Se aprobă regulamentul privind modul de folosire a unităților de transport ale Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor (anexa nr. 1).
2. Se aprobă instrucțiunea privind securitatea și sănătatea în muncă a angajaților ce conduc unitățile de transport ale Agenției (anexa nr. 2)
3. A pune în sarcina șefului Direcției gestiunea patrimoniului și management intern, controlul asupra executării prezentului ordin.

Director general adjunct

Ela MALAI

REGULAMENT
privind modul de exploatare
a unităților de transport ale
Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor

I. Dispoziții generale

1. Prezentul Regulament a fost elaborat în vederea reglementării utilizării autoturismelor de serviciu de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare Agenție) în baza Regulamentului-cadru aprobat de către Guvernul Republicii Moldova prin Hotărârea nr. 1404 din 30 decembrie 2005 privind reglementarea utilizării autoturismelor de serviciu de către autoritățile administrației publice și în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 600 din 27.06.2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Agenția.

2. Regulamentul are ca scop stabilirea unui ansamblu de norme, pentru gestionarea autoturismelor din parcul auto al Agenției, inclusiv din subdiviziunile teritoriale pentru siguranța alimentelor (cu statut de direcții) ale Agenției (în continuare subdiviziuni).

Aceste norme stabilesc regulile și limitele în care se desfășoară exploatarea autovehiculelor Agenției .

3. Prevederile prezentului Regulament constituie sarcini de serviciu pentru fiecare salariat implicat și se vor regăsi în fișa postului.

II. MISIUNEA,
DREPTURILE și OBLIGAȚIILE
CONDUCĂTORILOR AUTO

4. Responsabilitatea pentru coordonarea parcului auto din dotarea Agenției revine persoanelor desemnate să administreze parcul auto precum și șefilor ierarhici ai acestora, potrivit atribuțiilor specificate în fișa postului.

5. Automobilele din dotarea Agenției pot fi conduse fie de șoferii auto angajați în acest scop, fie de oricare angajat din cadrul Agenției.

6. Șoferii/conducătorii auto care urmează să folosească automobilele din dotarea Agenției trebuie să posede permis de conducere corespunzător tipului de autovehicul pe care îl vor conduce

7. Repartizarea automobilelor de serviciu ale Agenției inclusiv celor din Subdiviziuni, se face în baza ordinului Directorului general.

Schimbarea gestionarului poate avea loc doar după operarea modificărilor corespunzătoare în ordinul Agenției.

8. Primirea și predarea autovehicolului în/din gestiune de către conducătorul auto se face în baza formularului tipizat al Procesului verbal de primire-predare a automobilului de serviciu. În paralel este întocmit și semnat Contractul de răspundere materială.

9. Conducătorii auto au următoarele obligații:

- 1) Să folosească automobilele din cadrul Agenției numai în scopuri de serviciu;
- 2) Să mențină automobilele în stare tehnică și estetică corespunzătoare;
- 3) Să verifice regulat starea generală a automobilului pe care îl conduc;
- 4) să noteze în foaia de parcurs, în rubrica Notări ale șoferului neregulile constatate și să informeze de îndată responsabilul de parc auto;
- 5) Să plece în cursă numai după constatarea îndeplinirii tuturor condițiilor privind starea tehnică, estetică, existente la bord a tuturor actelor necesare efectuării transportului;
- 6) Să plece în cursă numai cu aprobarea directorului general, directorului general adjunct, șefului Subdiviziunii, și numai după ce conducătorul auto a primit toate informațiile referitoare la traseu, starea drumurilor, acte însoțitoare, foaia de parcurs;
- 7) În cazul deplasărilor dimineața, foarte devreme, sau seara, foarte târziu, conducătorii auto vor putea parca automobilul, în condiții de siguranță, și în alte locuri decât cele la parcul auto al Agenției/Subdiviziunii numai cu acordul verbal/scriș al directorului general, directorului general adjunct, șefului Subdiviziunii;
- 8) Să parcheze automobilele îndată după efectuarea curselor în parcul auto al Agenției/Subdiviziunii.
- 9) Ca excepție pot fi automobilele care sunt conduse în situații excepționale sau stări de urgențe declarate prin ordin. În cazul lipsei garajelor automobilele se transmit sub supraveghere paznicilor Agenției/Subdiviziunii
- 10) Să respecte și să cunoască Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

III. Evidența primară a activității de transportare

10. Documentul de bază privind justificarea consumurilor de carburanți și evidențierea modului de utilizare eficientă a automobilelor din dotarea Agenției/Subdiviziunii îl reprezintă Foaia de parcurs, conform modelului prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament.
11. Pe foile de parcurs se aplică ștampila unității emitente la eliberare.
12. Direcția finanțe și contabilitate va elibera zilnic sau săptămânal, după caz foaia de parcurs și o primește la sfârșitul ultimei zile a săptămânii, sau cel târziu în dimineața zilei de luni a săptămânii următoare.
13. Foaia de parcurs este semnată și completată la toate rubricile care țin de competența conducătorului auto care a efectuat deplasarea.
14. Nu se eliberează o altă foaie de parcurs până când conducătorul auto nu o predă pe cea precedentă completată la zi și vizată de beneficiarii curselor.
15. Fiecare cursă executată va fi confirmată prin semnătura beneficiarului cursei, care prin aceasta confirmă corectitudinea datelor înscrise. Aceștia confirmă efectuarea deplasării și distanța parcursă prin înscrierea numelui în clar, structurii organizatorice căreia îi aparține.

- 16.**La eliberarea foii de parcurs, responsabilul auto din cadrul Direcției finanțe și contabilitate din cadrul Agenției (contabilitatea) completează următoarele date:
- 1) data emiterii (ziua, luna, anul);
 - 2) numele și prenumele șoferului;
 - 3) numărul de înmatriculare al vehiculului;
 - 4) indexul kilometrilor la plecarea în cursă;
- 17.**Evidența eliberării foilor de parcurs se face în contabilitate, într-un Registru separat cu semnătura conducătorului auto.
- 18.**Persoana autorizată cu această funcție înscrie kilometrajul la ieșirea autoturismului de la locul de parcare și confirmă prin semnătura de predare și ieșire a autovehiculului pe rută în stare bună de funcționare, iar șoferul confirmă prin semnătura de primire.
- 19.**Direcția finanțe și contabilitate din cadrul Agenției verifică lunar încadrarea consumurilor de carburanți în limitele/normele prevăzute de actele normative.
- 20.**Conducătorul auto după efectuarea curselor are obligația de a completa foaia de parcurs cu următoarele date:
- 1) totalul kilometrilor parcurși în ziua/perioada respectivă;
 - 2) starea tehnică a automobilului;
 - 3) cantitatea de combustibil alimentată și data alimentării (cu anexarea bonului de la stația de alimentare);
 - 4) pe verso se completează rubricile corespunzătoare destinațiilor, datelor și orelor plecărilor și sosirilor la acestea, numărul de kilometri parcurși și semnătura beneficiarului cursei, de confirmare a acesteia.
- 21.**La rubrica "Combustibil" se indică marca și codul combustibilului utilizat de autoturismul dat (benzină, motorină, gaz lichefiat).
- 22.**La rubrica "Mișcare combustibil" se indică cantitatea de combustibil alimentat pentru care au fost eliberate bonurile respective, restul combustibilului la plecare pe rută și restul la retragere de pe rută.
- 23.**După efectuarea lucrului, în rubrica "Consum" se indică cantitatea combustibilului conform normei și cantitatea efectiv consumată. Apoi se calculează economia sau depășirea cantității de combustibil consumat. Schimbarea consumului de combustibil nu se permite de către șoferul sau conducătorul auto.
- 24.**În chenarul care conține date vizând activitatea autoturismului pe traseu se înscrie numărul de curse în ordinea efectuării lor.
- 25.**La rubricile "Punct de plecare" și "Punct de destinație" se indică respectiv locurile de plecare și de destinație ale autoturismului pentru fiecare cursă aparte. Cursele prin oraș se înscriu cu marcarea străzii concrete de deplasare la destinație. Rubricile "Timp plecare" și "Timp sosire" se completează înscriindu-se data, ora, minutul plecării din punctul inițial și al sosirii în punctul final al rutei (cursei). Ultimele două rubrici ale chenarului se

completează indicându-se, respectiv, parcursul autoturismului pe ruta în cauză, iar beneficiarul la dispoziția căruia s-a aflat autoturismul pune semnătura.

26. Completarea foilor de parcurs se va face cu maximă atenție pentru a nu permite ștersături, modificări etc.
27. Citirea kilometrajului se efectuează la sfârșitul lunii.
28. Calculul consumului normat de carburanți pentru fiecare foaie de parcurs se face luând în considerare prevederile Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 34 din 06 februarie 2019 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile, precum și consumurile efective, maxim admise, de carburant pentru automobilele Agenției.
29. Regimul reparațiilor prin înlocuirea pieselor uzate și lichidarea defectelor, înlocuirea anvelopelor uzate, acumulatorilor, uleiurilor etc. acestea se vor face ținându-se cont de normele în vigoare, dar prioritate se va acorda siguranței în circulație și siguranței în exploatarea autovehiculelor.
30. Înlocuirea pieselor și subansamblurilor defecte se va face în baza unui contract de prestare a serviciilor de reparație cu compania ce va furniza serviciile date sau prin procedura de licitație, dacă pragul achiziției va fi mai mare decât prevede regulamentul cu privire la achizițiile publice de mică valoare.

IV. Asigurarea mijlocului auto

31. Toate automobilele din parcul auto al Agenției beneficiază de asigurare cu polițe tip RCA conform legii, iar polița de asigurare se află în permanență, în original, la bordul acestora.
32. Este interzisă circulația cu automobilele a căror poliță de asigurare RCA a expirat, răspunderea revenind conducătorului auto
33. Orice eveniment rutier care se produce este adus de îndată la cunoștința responsabilului auto, care ia măsuri urgente de a îndruma conducătorul auto, indiferent de gravitatea evenimentului rutier produs (NU SE COMPLETEAZĂ CONSTATAREA AMIABILĂ DE ACCIDENT).
34. În cazul producerii unui accident rutier care a avut ca rezultat avarierea automobilului proprietate a Agenției (în cazurile asigurărilor tip RCA și a celor facultative tip CASCO) conducătorul auto, , aflat în acel moment la volan, întocmește, în completarea procesului verbal încheiat de organele de poliție, o Notă de relații în care face o descriere detaliată a desfășurării evenimentului rutier și a cauzelor care au dus la producerea acestuia.

Toate documentele menționate sunt predate responsabilului auto Agenției care prezintă cazul superiorilor ierarhici, în scopul luării măsurilor care se impun.

V. Dosarul mijlocului auto

35.Dosarul mijlocului auto servește ca document de evidență a folosirii, întreținerii, reparării și păstrării mijlocului de transport, de la introducerea în serviciu până la scoaterea din evidența contabilă de către Direcția finanțe și contabilitate.

36.Referitor la conținutul indicatorilor se fac următoarele precizări:

1) Ore în exploatare – se calculează adunându-se orele de la ieșirea autoturismului din garaj (loc de parcare) și până la înapoierea acestuia în garaj (loc de parcare), scăzând orele pentru prânz și pentru odihna șoferului (conform regulamentului de ordine interioară existent la unitate). Nu se include în numărul orelor în exploatare timpul staționării de o zi întreagă a autoturismului din cauza drumurilor desfundate, a defectelor tehnice și altor cazuri asemănătoare.

2) Parcursul reprezintă distanța în km, realizată de autoturism pentru îndeplinirea sarcinilor și corespunde diferenței între kilometrajul la sosire și la parcare a autoturismului din garaj (loc de parcare).

3) Pentru fiecare mijloc de transport, salariatul desemnat în cadrul Agenției întocmește un dosar odată cu introducerea autovehiculului în dotare și însoțește mijlocul de transport la reparații și revizii tehnice executate în cadrul unităților de deservire specializată.

Dosarul mijlocului auto se completează periodic, în funcție de modificările survenite.

4) Autovehiculele care, după folosire, și-au pierdut caracteristicile tehnice necesare funcționării în siguranță (uzate fizic și moral) amortizate integral sau nu, pot fi scoase din funcție cu respectarea dispozițiilor legale sau comerciale.

OBLIGAȚIILE ȘOFERULUI/CONDUCĂTORULUI AUTO

1. Obligațiile ce decurg pentru conducătorul auto căruia îi este atribuit un autovehicul din parcul auto al Agenției sunt:

- 1) Să cunoască temeinic, în părțile care îl privesc și să pună în practică prevederile regulamentelor, normativelor și instrucțiunilor care reglementează activitatea parcului auto în cadrul Agenției/Subdiviziunii;
- 2) Să nu plece în cursă decât după verificarea cu exigență a stării tehnice a automobilului pe care-l conduce; în situația când se află în delegație, sau în lipsa organului tehnic de specialitate, să execute el această verificare și să semneze în foaia de parcurs la rubrica destinată acestui scop;
- 3) Să cunoască temeinic și să completeze documentele de exploatare ale automobilului pe care-l conduce și să respecte procesele tehnologice de întreținere ale automobilului, precum și periodicitatea acestora;
- 4) Să plece în cursă numai dacă are asupra sa documentele personale și de exploatare ale automobilului (actul de înmatriculare, permisul de conducere, asigurarea tip RCA etc);
- 5) Să participe cu regularitate la ședințele de pregătire profesională de specialitate organizate de către Agenției;
- 6) Să cunoască și să respecte prevederile legilor care reglementează circulația automobilelor pe drumurile publice; să aibe un mod de conducere preventiv și să nu se evidențieze pe drumurile publice într-o manieră de conducere agresivă;
- 7) Din momentul primirii automobilelor și încheierii procesului-verbal de predare-primire, persoana din cadrul Agenției care a primit automobilul răspunde pentru orice schimbare survenită în starea tehnică a acestuia, cât și de completarea tuturor documentelor justificative de consum de carburant pentru perioada în care utilizează automobilul;
- 8) Să fie preocupat ca automobilul să fie întotdeauna bine întreținut atât la exterior cât și la interior și să spele automobilul ori de câte ori este nevoie;
- 9) Șoferul/conducătorul automobilului are obligația de a verifica în mod regulat starea tehnică generală a acestuia, nivelul tuturor lichidelor (ex. ulei motor, lichid de frână, antigel, soluție spălat parbriz, etc.), presiunea anvelopelor, funcționarea sistemului de lumini etc;
- 10) In cazul alimentării cu cardul valoric de combustibil, la eliberarea bonului nefiscal la pompă, ESTE OBLIGATORIE înregistrarea numărului de

kilometri la momentul alimentării; în foaia de parcurs vor face mențiuni conforme cu realitatea și vor fi înregistrate alimentările efectuate;

11) Șoferul/conducătorul auto care efectuează o cursă va completa obligatoriu foaia de parcurs corespunzătoare acestei curse, cu următoarele date: totalul kilometrilor parcurși în ziua/ perioada respectivă, alimentările efectuate, starea tehnică a autovehicolului, adnotări cu privire la comportamentul automobilului în timpul deplasării (ex: apariția de zgomote suspecte la motor sau la șasiu, comportament anormal al instalațiilor cu care este echipat automobilul, eventuale accidente, zgârâieturi etc.), iar pe versoul foii de parcurs va completa rubricile corespunzătoare locului plecării și sosirii, data și ora plecărilor și sosirilor, numărul de kilometri parcurși și semnătura beneficiarului cursei de confirmare a cursei efectuate.

12) Să nu conducă automobilul în stare de oboseală accentuată sau sub influența alcoolului; să respecte perioada de conducere, de odihnă și de repaus stabilite prin prezentul regulament, după cum urmează:

a) După o perioadă de conducere de 4 ore și jumătate șoferul/conducătorul auto trebuie să ia o pauză de cel puțin 45 minute, exceptând cazul în care începe perioada de odihnă;

b) Această pauză se poate înlocui cu pauză de minimum 15 min la fiecare oră, distribuite pe parcursul perioadei de conducere sau imediat după aceasta, astfel încât să se respecte prevederile aliniatului 1;

13) Să nu se abată de la itinerariul cel mai scurt stabilit și să nu folosească automobilul în scop personal; să nu execute transporturi nereglementare, oprite de lege sau alte acte normative;

14) Să se prezinte cu automobilul pentru verificările periodice în timp util fără a depăși numărul de kilometri prevăzuți pentru reviziile periodice;

15) Să preia / predea automobilul pe baza unui proces-verbal. Dacă se constată lipsa unui obiect din inventarul automobilului (de ex.: chei, capac roată, RCA etc.) la predarea către responsabilul auto Agenției, șoferul/conducătorul auto suportă contravaloarea obiectului;

16) Când automobilul a fost angrenat într-un eveniment rutier sau a suferit defecțiuni tehnice pe traseu, să stabilească cauza acestora, să ia măsuri pentru remediere și să comunice de îndată, prin orice mijloc, responsabilului auto al Agenției, locul unde se găsește și ajutorul tehnic de care are nevoie. În cazul când nu se poate remedia defecțiunea, să ia măsuri de scoatere a automobilului de pe partea carosabilă, iar dacă aceasta nu este posibilă, să deplaseze automobilul cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului public, semnalizând prezența acestuia prin lanternele de poziție sau alte mijloace, în cazul când locul respectiv nu este luminat;

17) În cazul producerii unui eveniment rutier care a avut ca rezultat avarierea automobilului proprietatea Agenției (în cazurile asigurărilor tip R.C.A și a celor facultative tip CASCO), șoferul/conducătorul auto, angajat al Agenției , aflat în acel moment la volan va întocmi, în completarea Procesului verbal de contravenție încheiat de organele de poliție la locul accidentului, o „ Notă de relații ” prin care va face o descriere în amănunt a desfășurării și a cauzelor care au generat producerea evenimentului rutier. Toate documentele menționate vor fi predate responsabilului auto al ANSA care va prezenta cazul superiorilor ierarhici, în scopul luării măsurilor care se impun. Dacă automobilul, proprietatea Agenției, este condus de soțul/soția, prieteni etc ai șoferului/conducătorului auto, angajat al Agenției, acesta/aceasta este direct răspunzător pentru tot ce s-a petrecut în timpul conducerii automobilului de către persoanele menționate, urmând ca în acest caz să se efectueze o cercetare administrativă.

18) Amenziile contravenționale cauzate de abaterile de la Codul rutier săvârșite de către șoferul/conducătorul auto vor fi suportate exclusiv de către acesta.

19) Nerespectarea prevederilor prezentelor instrucțiuni de către personalul aprobat să utilizeze temporar, în interes de serviciu automobilele din dotarea ANSA, atrage după sine retragerea dreptului de utilizare a mijlocului de transport repartizat.

20) Sunt interzise șoferului/conducătorului auto:

a) utilizarea mijloacelor de transport din parcul comun al Autorității în afara orelor de program, fără aprobarea scrisă a conducerii instituției;

b) b) utilizarea automobilelor din parcul auto al Autorității în scopuri personale, atât în timpul programului, cât și în afara acestuia.

SARCINILE CONDUCĂTORULUI AUTO/(ȘOFERULUI)

1) să verifice periodic valabilitatea tuturor documentelor care însoțesc automobilul pe care îl utilizează și să informeze în scris, în timp util, responsabilul auto al Autorității, cu privire la situațiile limită aparute;

2) să cunoască și să respecte cu strictețe prevederile legilor care reglementează circulația automobilelor pe drumurile publice din Republica Moldova;

3) să plece în cursă numai dacă are asupra sa documentele personale și de exploatare ale automobilului, în termen de valabilitate;

4) să verifice zilnic starea tehnică a automobilului pe care îl conduce, să nu plece în cursă decât după verificarea cu exigență a acestuia, iar oricare defecțiune pe care o constată să fie adusă, în scris, la cunoștința responsabilului auto al Autorității (mențiunile se consemnează în foaia de parcurs, la rubrica destinată acestui scop - Notări ale șoferului, sau prin întocmirea în scris a unei note

justificative, prin care să explice circumstanțele în care au apărut defecțiunile constatate;

5) să cunoască temeinic și să completeze documentele de exploatare ale automobilului pe care îl conduce;

6) să cunoască caracteristicile tehnice și particularitățile constructive ale automobilului pe care îl conduce, să îl folosească numai în raport cu acestea, urmărind totodată realizarea de economii la carburanți, lubrifianți, pneuri și alte consumabile;

7) să cunoască temeinic și să respecte procesele tehnologice de utilizare și de întreținere ale ansamblurilor și subansamblurilor automobilului, precum și periodicitatea de verificare și reparații ale acestora;

8) să mențină într-o permanentă stare de igienă și curățenie, interioară și exterioară, automobilul pe care îl utilizează;

9) să se preocupe în permanență de ridicarea calificării lui profesionale;

10) să nu conducă automobilul în stare de oboseală accentuată și/ sau sub influența alcoolului, ale substanțelor halucinogene etc;

11) să nu execute transporturi nereglementare, oprite de lege sau alte acte normative;

12) să nu se abată de la itinerariul cel mai scurt stabilit;

13) să nu permită persoanelor care nu sunt angajați ai Agenției/Subdiviziunii și persoanelor care nu dețin permis de conducere valabil, să conducă automobilele de serviciu;

14) să respecte distanța în timpul mersului și viteza legală de deplasare;

15) în cazul în care automobilul a suferit defecțiuni tehnice în timpul deplasărilor, să informeze prin orice mijloc și în cel mai scurt timp responsabilul auto al ANSA/DTSA cu privire la situația limită apărută, să comunice premisele de apariție ale acestora, să ia măsuri pentru remedierea acestora, să comunice locul unde se află și ajutorul tehnic de care are nevoie;

16) în cazul când nu se poate remedia defecțiunea, să ia măsuri de scoatere a automobilului de pe partea carosabilă a drumului, iar dacă acest lucru nu este posibil, să deplaseze automobilul cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului public, semnalizând prezența acestuia prin luminile de poziție, triunghiurile de semnalizare etc;

AGENTIA NATIONALĂ PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

A p r o b a t .
Ordinul directorului general adjunct
Ela MALAI nr. __
din „30” octombrie 2019
Ștampila agenției

INSTRUCȚIUNEA nr.
de securitate și sănătate în muncă pentru șoferi

I. Cerințe generale de securitate și sănătate în muncă

1. Exploatarea autovehiculelor se face numai de către conducătorii de autovehicule instruiți profesional, autorizați cu certificate de competență profesională și instruiți în domeniul securității și sănătății în muncă.

Conducătorul auto este obligat să dețină permis de conducere de categoriile respective pe anumite categorii de transport.

Se interzice cu desăvârșire utilizarea de personal necalificat, neinstruit sau neautorizat pentru conducerea, verificarea și întreținerea mijloacelor de transport.

Accesul pe autovehicule este permis numai conducătorilor de autovehicule și persoanelor a căror activitate se desfășoară în legătură cu autovehiculele respective și care și-au însușit în prealabil instructajul privind lucrul pe autovehicule.

II. Cerințe de securitate și sănătate în muncă înainte de începerea lucrului

2. Pornirea motorului se face automat cu electromotorul sau demaroul electric ori manual cu manivele, după caz, iar înainte de pornire se va controla mașina să fie scoasă din viteză.

3. Se interzice pornirea autovehiculelor prin împingere sau remorcare, cu ajutorul cablurilor, de către alte mașini, prin coborâre liberă pe pantă sau prin alte metode improvizate.

4. Înainte de plecare în cursă conducătorul autovehiculului este obligat să controleze starea tehnică a autovehiculului și în caz că nu corespunde din punct de vedere tehnic, va refuză plecarea în cursă, aceasta putând constitui un pericol pentru circulație.

5. Pe timp friguros este interzisă încălzirea băii de ulei cu flacără deschisă (cu lampa de benzină etc.) deoarece se pot produce incendii.

6. Se interzice conducătorului autovehiculului să se urce în mașină în stare de oboseală, ebrietate sau sub influența substanțelor narcotice sau medicamentoase.

7. Conducătorul autovehiculului va proceda la pornirea motorului și la manevrarea autovehiculului numai după ce s-a asigurat că nu se găsesc persoane sub mașină sau în apropierea ei, pentru evitarea accidentării acestora. În spații înguste, aglomerate sau lipsite de vizibilitate manevrarea va fi dirijată de către o persoană de sol.

III. Cerințe de securitate și sănătate în muncă în timpul lucrului

8. Pe timp friguros este interzisă încălzirea băii de ulei cu flacără deschisă, deoarece se pot produce incendii.

9. Pornirea motorului la manevrarea autovehiculului se va face numai după ce conducătorul autovehiculului s-a asigurat că nu se găsesc persoane sub mașină sau în apropierea ei, pentru evitarea accidentării acestora.

10. Coborârea pantelor se va face în mod obligatoriu cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteză corespunzătoare. Coborârea pantei se va face cu viteza cu care s-ar urca panta, interzicându-se schimbarea vitezei în pantă, iar circulația în pantă se va face fără exces de viteză.

11. La autovehicule cu instalații de frânare pneumatică, coborârea pantelor se va face, în mod obligatoriu, într-o treaptă de viteză inferioară, pentru a asigura în permanență o cantitate suficientă de aer în rezervor (minimum 5 kg/cm²), fiind interzisă oprirea motorului.

12. După trecerea autovehiculului prin apă sau după spălarea lui când frânele nu mai pot funcționa normal se va verifica funcționarea acestora mergând pe o anumită distanță cu viteza redusă și cu frânele ușor strânse, astfel încât tamburii să se încălzească și apa să se evapore.

13. În cazul când la una din roțile autovehiculului se produce o pană de cauciuc, aceasta se va remedia sau se va înlocui cu roata de rezervă, pe loc (se va instala triunghiul de presemnalizare la o distanță sigură). Este interzis a se continua drumul cu anvelopa dezumflată sau explodată.

14. Se interzice păstrarea anvelopelor de rezervă în cabina autovehiculului sau în interiorul microbuzelor, pentru a se evita accidentarea persoanelor la eventualele frînări bruște.

15. Pe timp de ceață, autovehiculele nu vor depăși viteza de 10 km/h, dacă vizibilitatea este împiedicată peste 10 m.

De asemenea pe timp de ceață, în mers sau staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sânt obligați să dea semnale sonore și să răspundă prin aceleași semnale la avertizările altor autovehicule ce se apropie.

16. Se interzice circulația autovehiculelor în caz de ploaie torențială, ninsoare abundentă, viscol sau alte condiții atmosferice care împiedică vizibilitatea conducătorului autovehiculului.

17. Când se circulă pe un drum acoperit cu zăpadă, conducătorii autovehiculelor sânt obligați ca la întâlnirea cu alte autovehicule care vin din sens opus, să reducă viteza până la limitele necesare evitării oricărui pericol.

18. În cazul remorcării autovehiculelor, autovehiculul remorcat va fi condus de un șofer autorizat, cu permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte autovehiculul respectiv. Viteza cu care se execută, în garaje, în curtea unității, șantiere, manevrarea autovehiculelor nu va fi mai mare de 5 km/h, viteza de mișcare pe traseu va fi nu mai mare de 50 km/h.

19. Autovehiculul remorcat va avea frână, iar în cazul când este remorcat defect, i se va repara mai întâi unul din cele două sisteme de frânare (de mână sau de picior).

20. Remorcarea camioanelor se va face cu bară rigidă din oțel, lungă de cel puțin 2 m prevăzută cu ochi de cuplare la ambele capete.

Se interzice remorcarea autovehiculelor sau a remorcilor cu cabluri sau lanțuri, indiferent de grosimea lor.

21. La cuplarea sau decuplarea mijloacelor de transport se vor respecta următoarele reguli:

- manevrarea autovehiculului trăgător se va dirija de către o persoană de la sol;
- pe timpul remorcării este interzisă staționarea persoanelor în spațiul dintre autovehiculului trăgător și cel care urmează să fie remorcat sau decuplat;

22. Se interzice remorcarea simultantă a mai multor remorci auto.

23. Pe timpul remorcării se interzice pătrunderea persoanelor între mijlocul de transport și remorci.

24. Se interzice mersul înapoi a mijlocului de transport pentru cuplare fără a fi pilotat.

25. Acumulatoarele autovehiculelor se vor încărca numai în încăperi speciale, încărcarea acumulatorilor în garaj este interzisă.

26. Se interzice fumatul și consumul băuturilor spirtoase în interiorul mijlocului de transport în timpul deplasării acestuia cât și în timpul staționării.

Alimentarea

27. Alimentarea cu combustibil a mijloacelor auto se va face numai la stațiile PECO, ziua și numai în cazuri excepționale noaptea, la lumina lămpilor electrice protejate. Nu este admisă alimentarea cu combustibil în interiorul garajelor.

28. La stațiile de alimentare cu combustibil conducătorul autovehiculului este obligat:

- să respecte distanța de cel puțin 3 m față de autovehiculul care se alimentează și cel puțin 1 m între autovehiculele care urmează la rând;
- să oprească funcționarea motorului în timpul alimentării;
- să respecte regulile de ordine interioară ale stației de alimentare;
- să nu plece de lângă autovehicul;

- să nu fumeze sau să folosească focul deschis pe teritoriul stației;
- să regleze motorul sau să remedieze orice defecțiune pe o rază de 50 m.

29. Este interzis ca însoțitorii și persoanele aflate în cabină să fumeze pe teritoriul stației sau depozitului de carburanți pe timpul alimentării.

30. După alimentare se va șterge de pe rezervor combustibilul scurs și se va închide bine bușonul rezervorului.

31. Alimentarea autovehiculelor cu combustibil se va face numai menținându-se, în timpul alimentării, pistonul pompei de alimentare sprijinit de gura de alimentare a rezervorului.

32. Este interzisă alimentarea carburatorului cu benzină prin turnare liberă (cu sticla, cu furtun racordat la bidoane sau alte sisteme improvizate.

33. În spații înguste, aglomerate sau lipsite de vizibilitate manevrarea va fi dirijată de către o persoană de la sol.

34. La mersul înapoi se va merge încet și numai pilotat de o persoană care trebuie să se găsească în permanență în câmpul vizual al conducătorului cu semnalizarea acustică.

35. În timpul funcționării mijlocului de transport se interzice conducătorului acestuia să lase mașina fără supraveghere, să stea de vorbă sau să permită altor persoane manipularea comenzilor. Dacă este necesar să părăsească mașina, el o va opri din funcționare și o va bloca prin introducerea în una din viteze, luând cheile de contact și închizând ușile cabinei cu cheia.

36. Pentru a preveni producerea accidentelor cauzate de apariția unor defecțiuni, conducătorul va opri mijlocul de transport la sesizarea unor zgomote anormale și ori de câte ori consideră că este necesar să efectueze un control tehnic.

37. Conducătorii de autovehicule trebuie să oprească și să dea concurs ori de câte ori trec pe lângă locul unui accident, pentru salvarea vieții persoanelor accidentate și transportarea acestora la primul post de asistență medicală.

38. Se interzice dormitul în cabina autovehiculului cu motorul în funcție.

IV. Cerințe de securitate și sănătate a muncii în situații de avarie

39. În situație de avarie șoferul este obligat să acorde primul ajutor medical accidentatului (în caz de traumare), să informeze imediat conducătorul său direct și să participe la lichidarea consecințelor avariei.

40. La apariția situației de avarie lucrătorul este obligat să întrerupă imediat lucrul, să preântâmpine colegii despre pericol, să părăsească zona periculoasă, să informeze conducătorul său direct și să participe la lichidarea consecințelor situației date.

41. În caz de incendiu șoferul este obligat să preântâmpine colegii despre pericol, să solicite ajutorul echipei de pompieri și să participe la stingerea focului (flacăra se stinge cu nisip, pânză de cort, apă, stingătoare). Lucrătorul este obligat să cunoască metodele de acordare a primului ajutor medical în caz de arsuri. Nu se admite tragerea de pe locurile arse a îmbrăcăminte și scoaterea de pe rană a albiturilor lipite. Locurile arse se spală cu apă curată, ulterior cu o soluție slabă de

acid acetic sau boric. În cazul arsurilor ochilor se aplică comprese din soluție de acid boric.

42. În caz de electrocutare accidentatul imediat se eliberează de sub acțiunea curentului electric, deconectând rețeaua cu întrerupătorul sau printr-o metodă de rupere a ei. Dacă aceste acțiuni sânt imposibile, accidentatul trebuie separat de părțile conducătoare folosind echipamentul de protecție sau obiecte uscate care nu conduc curentul electric. Până la sosirea medicului, dacă accidentatul nu respiră, se execută respirația artificială și masajul exterior al inimii, atrăgând atenție la starea pupilelor ochilor. Pupilele mărite indică la agravarea bruscă a circulației sângelui la creier. În acest caz readucerea la viață se începe imediat.

43. În caz de intoxicație până la sosirea medicului:

- a) accidentatul se scoate la aer curat,
- b) se eliberează de tot ce împiedică respirația lui (se descheie gulerul, se scoate centura, brâul etc.);
- c) accidentatul se eliberează de mijloacele individuale de lucru sau albituri murdare de antiseptic;
- d) se curăță gura de mucozitate cu ajutorul tifonului și i se dă să miroase hidroxid de amoniu;
- e) se spală cu apă caldă și săpun locurile afectionate;
- f) se execută respirația artificială, dacă accidentatul nu revine la viață.

V. Cerințe de securitate și sănătate a muncii după terminarea lucrului

44. Conducătorul autovehiculului este obligat:

- să parcheze autovehiculul la locul stabilit;
- să asigure autovehiculul;
- să sesizeze eventualele defecțiuni apărute.

45. Parcarea autovehiculelor se face în locuri destinate acestui scop. Se interzice parcarea pe căile de acces din garaj și de circulație din incintă, precum și sub liniile electrice aeriene.

46. Cheile autovehiculelor garate sau parcate se vor păstra, în afara programului de lucru, la inginerul Anatol Ivanov, pentru a se putea interveni în caz de necesitate.